



Legenda:

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru - rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawędź peronu
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt fodunkowy
- projektowana jezdnia/pobocze
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/bulwarostada
- projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejścia/przejeźdźca
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe - rozbiórki
- obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nozwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan
Wariant W4

Skala: 1:1000
Nr rysunku: 1.42_Odolony cz.6

Wersja: 1.0
Data: 2023-05
Nr tomu: -